

КРУГЛЫЕ ВЫТЯЖНЫЕ ДИФFUЗОРЫ



Технические характеристики

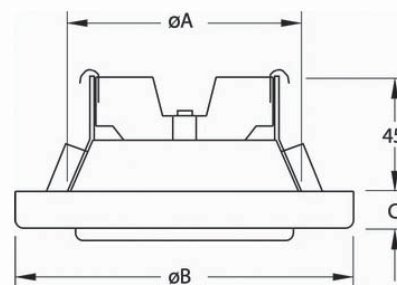
EFF изготавливается из стального листа и покрашен белой порошковой краской (RAL 9010), существуют следующие диаметры: $\varnothing 80$, $\varnothing 100$, $\varnothing 125$, $\varnothing 160$ и $\varnothing 200$.

Размер $\varnothing 160$ (EFF 160a) подходит как для воздуховодов диаметром 150, так и для воздуховодов диаметром 160.

Диффузоры всех типоразмеров подсоединяются непосредственно к воздуховоду из оцинкованной стали или к фланцу. (Фланец в комплект не входит). Сопротивление и расход воздуха регулируется поворотом конуса тарелки клапана.

ВЫТЯЖНЫЕ ДИФFUЗОРЫ EFF С ФИКСАТОРОМ

- вытяжные диффузоры для потолочной или настенной установки. Диффузор имеет запирающийся центральный конус, который поворачивается для регулировки давления и, соответственно, объема воздуха. Может использоваться в качестве приточного диффузора.



Модель	ØA	ØB	C
EFF 63	63	90	15
EFF 80	80	106	15
EFF 100	100	135	15
EFF 125	125	160	15
EFF 150	150	191	15
EFF 160	160	195	15
EFF 200	200	238	18

Снижение уровня шума

Модель	Октавные полосы частот, Гц						
	125	250	500	1к	2к	4к	8к
EFF 63	15	15	12	10	3	7	13
EFF 80	14	13	10	9	2	7	12
EFF 100	14	12	10	6	2	6	6
EFF 125	12	11	8	5	3	3	5
EFF 150	-	-	-	-	-	-	-
EFF 160	10	9	7	5	5	5	9
EFF 200	7	6	4	3	3	4	7

Уровень звуковой мощности

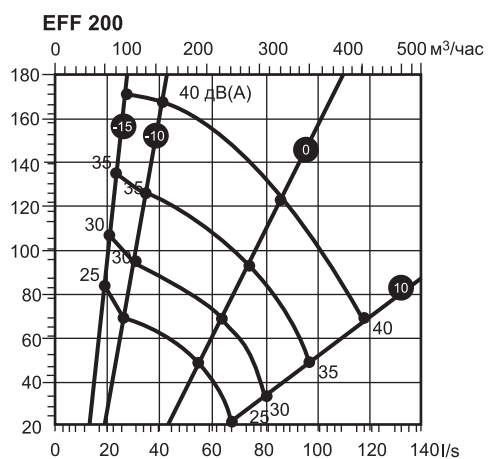
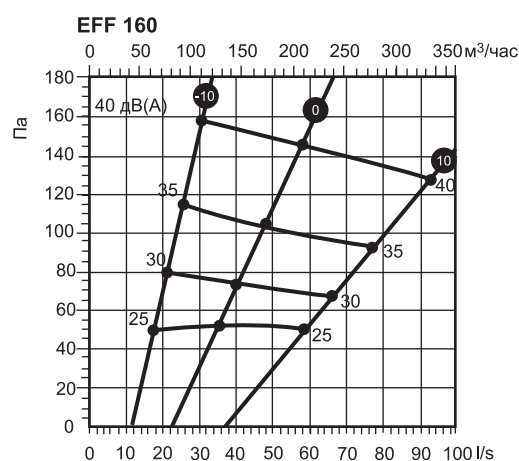
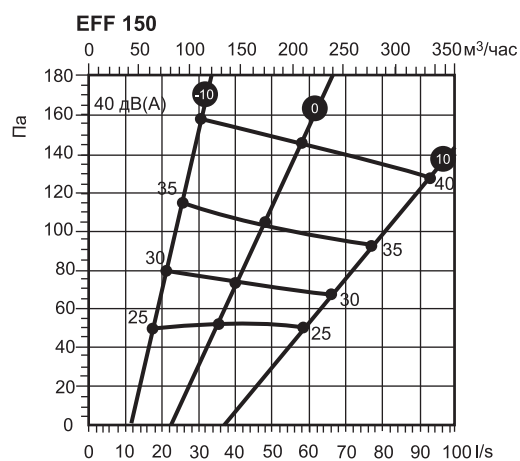
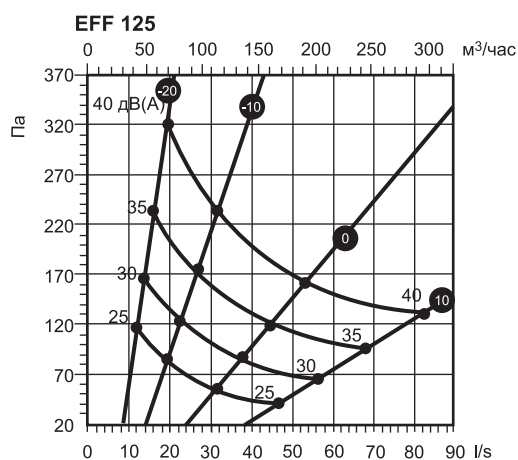
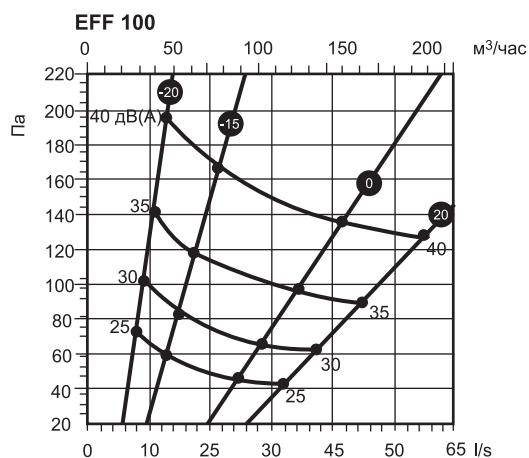
$L_w \text{ (dB)} = L_{pA} + K_{ok}$ (L_{pA} = из графика K_{ok} = из таблицы)

Корректирующий коэффициент K_{ok}

Модель	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
EFF 63	9	-1	-2	-1	-2	-2	-7	-14
EFF 80	9	1	-2	1	0	-4	-8	-18
EFF 100	8	2	-3	-2	-2	-1	-8	-15
EFF 125	9	-2	-1	-1	-3	-1	-11	-20
EFF 150	-	-	-	-	-	-	-	-
EFF 160	13	1	-1	-2	-1	-4	-8	-12
EFF 200	7	1	-3	-1	2	-9	-17	-21

КРУГЛЫЕ ВЫТЯЖНЫЕ ДИФFUЗОРЫ

График падения давления диффузора EFF



На графиках:

Расход воздуха (м³/ч и л/с), общее давление (Па) и уровень звукового давления (дБ(А)). Цифры от -20 до +10 указывают величину воздушного зазора, т.е. расстояние (мм) от центрального конуса до фланца.